

Zápis

z IX. členské schůze spolku

I.

Členskou schůzi **Spolku pro rozvoj dopravy z.s.**, IČ **05345626** (dále jen "spolek") svolal jménem výboru spolku Martin Kolovratník, předseda spolku, zasláním pozvánky e-mailem dne 11.3.2024.

Členská schůze byla zahájena dne **15.4.2024** ve **14,00 hodin** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

Členskou schůzi řídil Martin Kolovratník, předseda spolku.

Řídící členské schůze v úvodu konstatoval, že je přítomno **12 členů**, tedy **méně než 50% (29)** z celkového počtu členů spolku ke dni konání schůze (**57**) a členská schůze je tedy **neusnášeníschopná**.

S využitím ustanovení 8. bodu článku 11. Stanov spolku a s odkazem na znění posledního odstavce rozeslané pozvánky byla dne **15.4.2024** ve **14,10 hodin** zahájena **náhradní členská schůze** za účasti členů uvedených na listině přítomných.

II.

Řídící náhradní členské schůze předložil ke schválení návrh programu, který byl uveden na rozeslané pozvánce:

1. Zahájení náhradní členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)
2. Zpráva o činnosti spolku za rok 2023
3. Zpráva o výsledku hospodaření spolku za rok 2023
4. Program činnosti a rozpočet spolku na rok 2024
5. Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přivaděčů k D35
6. Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“
7. Diskuze
8. Závěr

Z diskuze k tomuto bodu:

K bodu 5. navrženého programu řídící schůze upřesnil, že podrobné informace podají ředitel Správy Pardubice ŘSD ČR Ing.Vebr a ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Ing.Vašák po skončení oficiální části od cca 14,30 hodin.

Nebyl předložen žádný návrh na doplnění navrženého programu členské schůze

Usnesení č. ČS – 1 – 9 / 2024 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje program jednání uvedený na pozvánce ze dne 11.3.2024

III.

K 1. bodu programu: Zahájení členské schůze (jmenování zapisovatele a ověřovatele zápisu)

Řídící členské schůze jmenoval zapisovatelem Romana Sodomku a ověřovatelem zápisu Roberta Klčo.

Ke 2. bodu programu: Zpráva o činnosti spolku za rok 2023

Byla projednána „Zpráva o činnosti spolku za rok 2023“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 11.3.2024.

Z diskuze k tomuto bodu:

Řídící schůze krátce doplnil předloženou zprávu.

K počtu členů – V období od minulé členské schůze konané dne 12.6.2023 bylo výborem spolku přijato **6** nových členů. K dnešnímu dni má spolek celkem **57** členů.

Roman Sodomka -

- Další informace jsou na webových stránkách spolku www.rozvojdopravy.cz

- Pokračuje spolupráce spolku a Krajské hospodářské komory Pardubického kraje (členové spolku se účastní jednání odborné sekce pro rozvoj dopravy)

Usnesení č. ČS – 2 – 9 / 2024 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o činnosti spolku za rok 2023

Ke 3. bodu programu: Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2023

Byla projednána „Zpráva o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2023“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 9.4.2024.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník stručně okomentoval a doplnil obsah projednávané zprávy

- Hospodářský výsledek za rok 2023 (HV) je **zisk ve výši 59.000 Kč. (viz komentář ve Zprávě..)**
- Hospodářský výsledek za celé období fungování spolku je kladný ve výši 198.000 Kč.
- K dnešnímu dni je na účtu spolku zůstatek ve výši **88.010 Kč.**

Martin Kolovratník opakovaně apeloval na členy spolku, aby se aktivně podíleli na získávání finančních prostředků na zajištění aktivit spolku.

Usnesení č. ČS – 3 – 9 / 2023 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje výborem předloženou Zprávu o výsledku hospodaření spolku za kalendářní rok 2023 včetně účetní závěrky k 31.12.2023

Ke 4. bodu programu: Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2024

Byla projednána zpráva „Program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2024“ předložená členům výborem spolku e-mailem ze dne 11.3.2024.

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník podal aktuální informace z dosavadního průběhu roku 2024

- Spolek zahájil propagaci svých aktivit i v jiných krajích. Ve dnech 22.-23.2024 se uskutečnila návštěva Ústí nad Labem
- Výbor spolku připravuje na další období roku 2024
- V rámci propagace v jiných krajích návštěvu Plzně (24.-25.4.2024)
- Setkání členů Spolku s GŘ ŘSD ČR a GŘ SŽ v průběhu Konference dopravní infrastruktura (14.5.2024, Litomyšl)
- Setkání s představiteli samosprávy obcí a měst po trase D35 a I/73 (3.6.2024, Moravská Třebová)
- Setkání s občany k problematice stavby „I/36 Holice-Čestice“ a vážení nákladních vozidel (10.6.2024, Holice).
- Obnovení online diskuzí „Na slovíčko...“
- Účast členů spolku na XIII. Dopravní konferenci (Pardubice, 5.9.2024).

Ivo Toman informoval o Mezinárodním železničním veletrhu a konferenci RAIL BUSINESS DAYS pořádaných agenturou VIA PRO MOTION v areálu Trojhalí Karolina v Ostravě ve dnech 11.-13.6.2024 (www.railbusinessdays.cz).

Závěr z diskuze k tomuto bodu:

Spolek pozve své členy na RAIL BUSINESS DAYS

Usnesení č. ČS – 4 – 9 / 2024 (pro – 12, proti – 0, zdrž. – 0)

Náhradní členská schůze schvaluje projednaný program činnosti a rozpočet spolku pro rok 2024 doplněný o náměty z průběhu projednání

K 5.bodu programu: Aktuální informace o přípravě výstavby dálnice D35, silnice I/73 a přivaděčů k D35

Podrobné informace k D35 a jejím přivaděčům, dalším silničním stavbám na území Pardubického kraje a silnici I/73 podali Ing.Vebr, ředitel Správy Pardubice ŘSD ČR a Ing. Vašák, ředitel SUS Pk.

Zdeněk Vašák – Podrobné aktuální informace o silničních (ale i železničních) stavbách připravovaných a realizovaných na území Pardubického kraje jsou k dispozici na webovém portálu „Dopravní stavby Pardubického kraje - <https://doprava.pardubickykraj.cz/>

Z diskuze k tomuto bodu:

Martin Kolovratník vyzval přítomné k diskuzi o využití PPP při výstavbě D35 v úseku Opatovec – Staré Město – Mohelnice.

V rámci diskuze k tomuto tématu Miroslav Němec tlumočil názory stavebních firem a Bohumil Vebr okomentoval financování PPP.

Miroslav Němec popsal problematiku návozdových tras při výstavbě (nejen) D35 (zdokumentování stavu před započítáním stavby, dodržování stanovených tras, opravy po ukončení výstavby a jejich financování).

Ke sledovaným stavbám:

- I/36 Sezemice – obchvat

Ve druhé polovině března získalo ŘSD ČR stavební povolení (zatím nepravomocné). Aktuálně běží lhůta na odvolání. Kdo necelý sedmikilometrový úsek postaví, se teprve rozhodne. Nejlevnější nabídku podalo sdružení M-Silnice, MI-Roads a Doprastav za 838 milionů korun. ŘSD přitom odhadovalo cenu na 1,195 miliardy korun

- I/36 Holice – Čestice

Dne 24.10.2023 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem dokumentace EIA. Dle této smlouvy bude koncept dokumentace EIA zpracován v 3.Q r. 2024. Čistopis dokumentace

EIA a jeho následné podání na Krajský úřad Královéhradeckého kraje je předpokládáno ve 4.Q 2024.

Příprava stavby tedy pokračuje dle harmonogramu předpokládaného ŘSD ČR.

- **I/14 modernizace v obci Libchavy** (investor: ŘSD ČR) **včetně chodníků v intravilánu** (investor: obec s dotací ze SFDI)

Dne 16.4.2024 bude předání staveniště a zahájeny stavební práce

- **I/37 Pardubice - Chrudim, rozšíření na 4pruhové uspořádání**

- **I/2 Přelouč – obchvat**

Příprava těchto staveb není v současné době prioritou, mj. z důvodu nízkých dopravních proudů.

Závěr z diskuze k tomuto bodu:

1. Spolek uspořádá pracovní setkání se zástupci stavebních firem k problematice projektů PPP a přípravy výstavby vysokorychlostních tratí.

2. Spolek bude dále podporovat efektivní průběh přípravy stavby „I/36 Holice - Čestice“ .

K 6.bodu programu: Aktuální informace k projektu „Dopravní uzel Pardubice“

K projektu DUP podal informace Zdeněk Vašák – Probíhají jednání o tzv. „západní tangentě“, která propojí silnice I/2 (Staré Čívice) a II/211 (dříve I/36) a průmyslové zóny Staré Čívice a Semtín a napojí Multimodální logistické centrum Pardubice (přístav, kontejnerové překladiště) na silniční dopravní infrastrukturu.

S ohledem na námítky obce Rybitví a firem z průmyslové zóny v Semtíně bude zpracována nová studie proveditelnosti, která bude akceptovat vznesené připomínky.

Zdeněk Vašák dále informoval o přípravě opravy Wonkova mostu v Pardubicích, stavby nového mostu v Řečanech nad Labem a „dřevěného“ mostu v Dolní Čermné.

K 7.bodu programu: Diskuze

Miroslav Němec informoval o názorech odborné veřejnosti na přípravu a realizaci vysokorychlostních tratí.

Petr Novotný seznámil s činností Spolku Muzeum TT modelů a pozval přítomné do prostor v Chocni.

Závěry k tomuto bodu:

Spolek bude propagovat aktivity Spolku Muzeum TT modelů na svých akcích a na webu a FB.

K 8.bodu programu: Závěr

Řídící náhradní členská schůze konstatoval, že byly projednány všechny body schváleného programu, poděkoval všem přítomným za účast a náhradní členskou schůzi spolku ukončil.

Martin Kolovratník
předseda spolku

Zapsal: Roman Sodomka

Ověřil: Robert Klčo

Přílohy originálu Zázpisu:

- Listina přítomných
- Pozvánka na IX. členskou schůzi